

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๑๑๕๗๖



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๖๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกจังหวัด

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ประธานแถลงข่าวผลการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มอบนโยบายผ่านระบบ VDO Conference เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยนำมาตรการต่าง ๆ มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพในแต่ละพื้นที่ และให้ความสำคัญในการ เฝ้าระวังจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดตัดทางรถไฟทั้งที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) การจอดรถบนไหล่ทางที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งให้จุดตรวจ จุดบริการเฝ้าระวัง สอดส่อง ดูแล ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ในเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับในของผู้ขับขี่

๒. วันนี้อาคาดว่าประชาชนส่วนใหญ่ได้กลับถึงภูมิลำเนาและสถานที่ท่องเที่ยวแล้ว และเริ่มมีการเฉลิมฉลองและจัดงานรื่นเริงในพื้นที่ ขอให้จังหวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ความสำคัญในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง เน้นการควบคุม ดูแลผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งให้ชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็วของกระทรวงคมนาคมเฝ้าระวังบริเวณทางร่วมทางแยกเพื่อเฝ้าระวังและสกัดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงไม่ให้ออกจากพื้นที่มาสู่ถนนใหญ่

๓. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เน้นเฝ้าระวังในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ

๔. ให้จังหวัดประสานหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถเช่าให้เข้มงวด กวดขันไม่ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เช่ารถ โดยให้เน้นการเช่ารถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ

๕. ให้เจ้าหน้าที่...

๕. ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการในคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีคู่กรณีหรือคดีอุบัติเหตุจราจร เป็นเหตุทำให้มีผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เช่น ขับขี่รถมีผู้โดยสารเกิดอุบัติเหตุ ชนสัตว์ หรือสิ่งของ หรือล้มเอง เป็นเหตุให้ผู้อื่นโดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และให้โรงพยาบาลเจาะเลือดหาระดับแอลกอฮอล์ กรณีไม่สามารถเป่าทางลมหายใจได้ตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจประสานขอความร่วมมือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปวิณ ขำนิประศาสน์)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง

ประธานอนุกรรมการเฉพาะกิจ

ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๘๘๑ - ๙

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๓/ ๑๑๕๗๓



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ (ฉบับที่ ๒)

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ประธานแถลงข่าวผลการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ ได้มอบนโยบายผ่านระบบ VDO Conference เมื่อวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

๑. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยนำมาตรการต่าง ๆ มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสภาพในแต่ละพื้นที่ และให้ความสำคัญในการ เฝ้าระวังจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดตัดทางรถไฟทั้งที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต (ทางลักผ่าน) การจอดรถบนไหล่ทางที่อาจก่อให้เกิดอันตราย รวมทั้งให้จุดตรวจ จุดบริการเฝ้าระวัง สอดส่อง ดูแล ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ในเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับในของผู้ขับขี่

๒. วันนี้อาคตว่าประชาชนส่วนใหญ่ได้กลับถึงภูมิลำเนาและสถานที่ท่องเที่ยวแล้ว และเริ่มมีการเฉลิมฉลองและจัดงานรื่นเริงในพื้นที่ ขอให้จังหวัดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนให้ความสำคัญในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อป้องปราม ดักเตือนผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง เน้นการควบคุม ดูแลผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ และการไม่สวมหมวกนิรภัย รวมทั้งให้ชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็วของกระทรวงคมนาคมเฝ้าระวังบริเวณทางร่วมทางแยกเพื่อเฝ้าระวังและสกัดผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงไม่ให้ออกจากพื้นที่มาสู่ถนนใหญ่

๓. ให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง เน้นเฝ้าระวังในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ

๔. ให้จังหวัดประสานหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถเช่าให้เข้มงวด กวดขันไม่ให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่เช่ารถ โดยให้เน้นการเช่ารถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ

๕. ให้เจ้าหน้าที่...

๕. ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการในคดีอุบัติเหตุจราจรที่มีคู่กรณีหรือคดีอุบัติเหตุจราจร เป็นเหตุทำให้มีผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต เช่น ขับขี่รถมีผู้โดยสารเกิดอุบัติเหตุ ชนสัตว์ หรือสิ่งของ หรือล้มเอง เป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และให้โรงพยาบาลเจาะเลือดหาระดับแอลกอฮอล์ กรณีไม่สามารถเป่าทางลมหายใจได้ตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจประสานขอความร่วมมือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปวิณ ขำนิประศาสน์)  
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย  
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง  
ประธานอนุกรรมการเฉพาะกิจ  
ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๘๘๑ - ๙