

ข้อมูลสถิติวันที่ 7 ของการรณรงค์ (17 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 18 เมษายน 2561

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 17 เมษายน 2561 (วันที่ 7 ของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 17 เมษายน 2561
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 307 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 17 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 307 ครั้ง เท่ากัน (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (15 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (13 ครั้ง) จังหวัดสงขลาและแพร่ (10 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 26 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 17 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 40 ราย ลดลง 14 ราย (คิดเป็น -35.00 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุพรรณบุรี (5 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดมุกดาหาร (3 ราย) และจังหวัดนครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ และอุดรดิตถ์ (2 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 336 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 17 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 323 คน เพิ่มขึ้น 13 คน (คิดเป็น +4.02 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (16 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (15 คน) และจังหวัดสงขลา (13 คน)
3.	สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561) รวม 7 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-17 เมษายน 2561) รวม 3,724 ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (3,689 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 35 ครั้ง (คิดเป็น +0.95 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (133 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (120 ครั้ง) และจังหวัดพิษณุโลก (106 ครั้ง)

3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 418 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (389 ราย) เพิ่มขึ้น 29 ราย (คิดเป็น +7.46 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (20 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ (13 ราย) จังหวัดชลบุรีและสกลนคร (12 ราย)

3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,897 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (3,807 คน) เพิ่มขึ้น 90 คน (คิดเป็น +2.36 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (142 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (124 คน) และจังหวัดพิษณุโลก (107 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. ต้มแล้วขับ	25.73	28.34	40.28	43.07
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	27.69	30.62	26.50	27.87
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.98	0.00	0.64	0.30
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.98	0.65	1.21	0.76
5. ขับรถย้อนศร	0.98	1.30	0.83	0.81
6. แขงรถผิดกฎหมาย	1.95	2.61	1.21	1.52
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.33	0.24	0.14
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	18.89	22.15	17.05	14.83
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.03	0.00
10. หลับใน	4.56	1.30	2.82	2.60
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.65	0.00	0.54	0.30
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	4.23	7.17	4.46	4.42
13. ทักษะไม่ดี	15.64	14.01	11.39	13.69
14. สภาพรถ	4.89	4.56	4.99	4.20
15. สภาพถนน	12.38	7.17	8.35	6.23

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5. พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. ไม่มีความปลอดภัยตามมาตรการ	6.63	9.09	7.23	6.91
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	51.66	50.14	51.77	48.71
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	6.08	5.23	6.10	6.43
4. ดื่มแล้วขับ	14.36	16.25	26.05	28.38
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	6.91	4.96	5.75	5.55
6. ไม่มีใบขับขี่	5.52	5.79	5.79	7.10
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	17.40	9.92	15.53	16.59
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.28	0.55	0.46	0.38
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.28	0.00	0.42	0.17
10. ขับรถย้อนศร	0.55	1.10	0.51	0.50
11. แข่งรถผิดกฎหมาย	0.83	1.38	0.72	0.76
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.28	0.19	0.17
13. หลับใน	3.04	0.83	1.83	1.93
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	12.15	13.22	10.87	10.46
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.02	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.28	0.00	0.16	0.12
17. นั่งท้ายกระบะ	0.28	0.00	1.44	0.00
18. อื่นๆ	14.09	16.80	12.14	14.42

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล)				
1. รถมอเตอร์ไซด์	82.35	84.74	79.85	79.48
2. รถปิกอัพ	8.05	5.30	7.17	6.79
3. รถเก๋ง	3.72	3.12	3.78	3.34
4. SUV/PPV	0.31	0.31	0.39	0.24
5. รถตู้	0.00	0.62	0.18	0.26
(รถโดยสารสาธารณะ)				
6. รถมอเตอร์ไซด์	1.86	2.18	4.58	5.47
7. รถแท็กซี่	0.00	0.00	0.13	0.16
8. รถตู้	0.00	0.00	0.05	0.03
9. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.93	0.16	0.29
10. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.31	0.62	0.08	0.08
11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.00	0.10	0.03
12. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.00	0.03	0.08
13. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.31	0.31	0.18	0.37
14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.00	0.16	0.11
15. รถเพื่อการเกษตร	0.31	0.31	0.23	0.24
16. อื่นๆ	2.79	1.56	2.93	3.05

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม				
1.1 ถนนกรมทางหลวง	42.35	43.65	37.51	36.05
1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท	9.12	14.33	9.61	14.34
2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย				
2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล)	14.33	10.42	12.00	10.71
2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	29.64	29.97	37.57	36.03
2.3 ถนนใน อบจ.	3.58	0.98	2.77	1.52
3. อื่น ๆ	0.98	0.65	0.54	1.36

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. ทางตรง	66.45	64.17	64.66	63.73
2. ทางโค้ง	16.94	17.26	18.96	18.89
3. ทางแยก	14.98	14.33	14.23	13.77
4. ทางคนข้าม	0.00	0.33	0.13	0.11
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.33	0.65	0.30	0.62
6. อื่น ๆ	1.30	3.26	1.72	2.87

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	7.49	7.17	10.82	9.54
2. เวลา 04.01-08.00 น.	8.79	11.73	7.36	6.86
3. เวลา 08.01-12.00 น.	18.89	17.59	16.25	15.89
4. เวลา 12.01-16.00 น.	21.50	22.15	21.35	22.04
5. เวลา 16.01-20.00 น.	29.32	29.64	28.65	31.01
6. เวลา 20.01-24.00 น.	14.01	11.73	15.57	14.67

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	สงกรานต์ 2561 (17 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (17 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	12.43	9.09	10.06	11.63
2. 15 - 19 ปี	12.43	15.43	15.25	16.54
3. 20 - 24 ปี	10.22	11.29	12.65	13.68
4. 25 - 29 ปี	8.84	7.44	9.43	9.51
5. 30 - 39 ปี	15.47	13.22	15.34	13.58
6. 40 - 49 ปี	13.26	12.95	13.37	12.75
7. 50 ปีขึ้นไป	27.35	30.58	23.89	22.31

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,029 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,242 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 17 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 726,847 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 17 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 754,003 คัน ลดลง 27,156 คัน (-3.60 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 17 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 17 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์	239,865	249,998	-4.05 %	1,892,461	1,811,841	+4.45 %
2	รถปิกอัพ	194,651	197,105	-1.25 %	1,510,203	1,440,185	+4.86 %
3	รถเก๋ง	160,979	155,040	+3.83 %	1,216,721	1,100,243	+10.59 %
4	SUV/PPV	20,743	20,182	+2.78 %	147,200	119,432	+23.25 %
5	รถตู้	24,719	31,641	-21.88 %	198,684	232,381	-14.50 %
6	(รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์	10,882	11,683	-6.86 %	83,113	85,889	-3.23 %
7	รถแท็กซี่	9,870	10,300	-4.17 %	71,910	72,780	-1.20 %
8	รถตู้	16,904	17,198	-1.71 %	110,428	106,274	+3.91 %
9	รถโดยสาร 3 ล้อ	1,403	1,480	-5.20 %	11,575	10,614	+9.05 %
10	รถโดยสาร 4 ล้อ	13,321	16,933	-21.33 %	106,004	119,977	-11.65 %
11	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	8,513	11,162	-23.73 %	62,984	72,403	-13.01 %
12	(รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ	5,622	6,378	-11.85 %	45,983	46,519	-1.15 %
13	รถบรรทุก 6 ล้อ	10,903	13,094	-16.73 %	84,713	88,274	-4.03 %
14	รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	4,951	6,363	-22.19 %	36,033	39,352	-8.43 %
15	รถเพื่อการเกษตร	693	1,078	-35.71 %	6,592	6,816	-3.29 %
16	อื่นๆ	2,828	4,368	-35.26 %	23,176	27,502	-15.73 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 146,589 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 17 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 123,986 ราย เพิ่มขึ้น 22,603 ราย (+18.23 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 17 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 17 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-17 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	39,572	34,750	+13.88 %	320,773	253,959	+26.31 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	12,559	10,841	+15.85 %	95,654	76,204	+25.52 %
3	ดื่มแล้วขับ	1,779	1,992	-10.69 %	26,611	20,795	+27.97 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	20,953	17,970	+16.60 %	150,534	120,881	+24.53 %
5	ไม่มีใบขับขี่	37,779	33,662	+12.23 %	301,186	237,549	+26.79 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	12,619	7,643	+65.11 %	83,779	58,081	+44.25 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	6,473	5,231	+23.74 %	49,484	38,821	+27.47 %
8	ขับรถย้อนศร	5,988	5,041	+18.79 %	45,689	35,956	+27.07 %
9	แข่งในที่คับขัน	5,132	3,561	+44.12 %	35,693	26,971	+32.34 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	3,735	3,295	+13.35 %	28,816	22,961	+25.50 %