

## ข้อมูลสถิติวันที่ 6 ของการรณรงค์ (16 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561  
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

### ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 17 เมษายน 2561

#### สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 16 เมษายน 2561 (วันที่ 6 ของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 16 เมษายน 2561
	<b>2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 425 ครั้ง</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 16 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 402 ครั้ง เพิ่มขึ้น 23 ครั้ง (คิดเป็น +5.72 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (17 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดราชบุรี นครศรีธรรมราช และ สมุทรสาคร (13 ครั้ง)
	<b>2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 49 ราย</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 16 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 44 ราย เพิ่มขึ้น 5 ราย (คิดเป็น +11.36 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ และ พิษณุโลก (4 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงราย (3 ราย)
	<b>2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 464 คน</b> (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 16 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 425 คน เพิ่มขึ้น 39 คน (คิดเป็น +9.18 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (17 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดสมุทรสาคร และ กรุงเทพมหานคร (16 คน)
3.	สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561) รวม 6 วัน
	<b>3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-16 เมษายน 2561) รวม 3,418 ครั้ง</b> เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (3,382 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 36 ครั้ง (คิดเป็น +1.06 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (126 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัด นครศรีธรรมราช (105 ครั้ง) และจังหวัดพิษณุโลก (93 ครั้ง)

3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 378 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (349 ราย) เพิ่มขึ้น 29 ราย (คิดเป็น +8.31 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (19 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ (13 ราย) จังหวัดสกลนครและชลบุรี (12 ราย)

3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,575 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (3,484 คน) เพิ่มขึ้น 91 คน (คิดเป็น +2.61 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (136 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (108 คน) และจังหวัดพิษณุโลก (92 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
1. ต้มแล้วขับ	27.29	37.81	41.57	44.41
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	28.47	31.09	26.39	27.62
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1.18	0.25	0.61	0.33
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	2.59	2.24	1.23	0.77
5. ขับรถย้อนศร	1.88	1.99	0.82	0.77
6. แขงรถผิดกฎหมาย	2.12	1.99	1.14	1.42
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.71	0.00	0.26	0.12
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	22.12	12.44	16.88	14.16
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.03	0.00
10. หลับใน	4.00	5.22	2.66	2.72
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.94	0.00	0.53	0.33
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	6.35	4.23	4.48	4.17
13. ทักษะไม่ดี	12.94	15.67	11.00	13.66
14. สภาพรถ	5.65	2.24	5.03	4.17
15. สภาพถนน	6.82	5.22	7.99	6.15

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5. พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	6.43	6.61	7.29	6.70
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	50.10	52.03	51.78	48.58
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	5.65	6.82	6.10	6.55
4. ดื่มแล้วขับ	19.10	23.45	27.12	29.53
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	6.24	8.53	5.64	5.61
6. ไม่มีใบขับขี่	4.48	7.89	5.82	7.23
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	14.62	16.63	15.36	17.22
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.39	0.85	0.48	0.37
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	1.17	0.21	0.43	0.18
10. ขับรถย้อนศร	0.97	1.07	0.51	0.44
11. แขงรถผิดกฎหมาย	1.75	0.64	0.71	0.70
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.58	0.21	0.20	0.16
13. หลับใน	1.95	3.41	1.72	2.03
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	13.45	9.81	10.75	10.20
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.03	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.19	0.00	0.15	0.13
17. นั่งท้ายกระบะ	2.73	0.00	1.54	0.00
18. อื่นๆ	11.11	13.43	11.97	14.19

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล)				
1. รถมอเตอร์ไซด์	81.80	79.33	79.63	79.00
2. รถปิคอัพ	6.97	7.93	7.09	6.92
3. รถเก๋ง	3.60	4.33	3.79	3.36
4. SUV/PPV	0.45	0.48	0.40	0.23
5. รถตู้	0.00	0.48	0.20	0.23
(รถโดยสารสาธารณะ)				
6. รถมอเตอร์ไซด์	3.37	2.64	4.83	5.77
7. รถแท็กซี่	0.22	0.24	0.14	0.17
8. รถตู้	0.00	0.24	0.06	0.03
9. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.24	0.17	0.23
10. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.00	0.06	0.03
11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.22	0.00	0.11	0.03
12. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.00	0.03	0.09
13. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.00	0.72	0.17	0.37
14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.00	0.17	0.11
15. รถเพื่อการเกษตร	0.67	0.24	0.23	0.23
16. อื่นๆ	2.70	3.13	2.94	3.19

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
<b>1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม</b>				
1.1 ถนนกรมทางหลวง	39.76	38.81	37.07	35.36
1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท	9.18	16.67	9.74	14.34
<b>2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย</b>				
2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล)	12.71	8.96	11.79	10.73
2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	34.82	33.58	38.27	36.58
2.3 ถนนใน อบจ.	3.29	0.50	2.63	1.57
3. อื่น ๆ	0.24	1.49	0.50	1.42

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
1. ทางตรง	64.00	63.68	64.51	63.69
2. ทางโค้ง	15.76	18.91	19.13	19.04
3. ทางแยก	17.88	13.68	14.16	13.72
4. ทางคนข้าม	0.00	0.00	0.15	0.09
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.00	0.75	0.29	0.62
6. อื่น ๆ	2.35	2.99	1.76	2.84

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	13.18	11.19	11.12	9.76
2. เวลา 04.01-08.00 น.	6.82	8.21	7.23	6.42
3. เวลา 08.01-12.00 น.	17.88	16.17	16.00	15.73
4. เวลา 12.01-16.00 น.	21.65	20.40	21.33	22.03
5. เวลา 16.01-20.00 น.	23.53	27.36	28.61	31.14
6. เวลา 20.01-24.00 น.	16.94	16.67	15.71	14.93

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	สงกรานต์ 2561 (16 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (16 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	11.11	14.93	9.84	11.87
2. 15 - 19 ปี	14.81	15.35	15.51	16.64
3. 20 - 24 ปี	9.75	14.07	12.88	13.91
4. 25 - 29 ปี	7.80	7.68	9.49	9.71
5. 30 - 39 ปี	15.59	13.22	15.33	13.62
6. 40 - 49 ปี	12.87	11.94	13.38	12.73
7. 50 ปีขึ้นไป	28.07	22.81	23.58	21.52

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,031 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,226 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 16 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 856,446 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 16 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 824,061 คัน เพิ่มขึ้น 32,385 คัน (+3.93 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 16 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 16 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์	285,684	277,440	+2.97 %	1,652,596	1,561,843	+5.81 %
2	รถปิคอัพ	235,609	219,126	+7.52 %	1,315,552	1,243,080	+5.83 %
3	รถเก๋ง	188,721	171,874	+9.80 %	1,055,742	945,203	+11.69 %
4	SUV/PPV	24,216	20,030	+20.90 %	126,457	99,250	+27.41 %
5	รถตู้	29,555	34,876	-15.26 %	173,965	200,740	-13.34 %
6	(รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์	11,753	12,157	-3.32 %	72,231	74,206	-2.66 %
7	รถแท็กซี่	10,037	9,897	+1.41 %	62,040	62,480	-0.70 %
8	รถตู้	17,375	16,762	+3.66 %	93,524	89,076	+4.99 %
9	รถโดยสาร 3 ล้อ	1,766	1,589	+11.14 %	10,172	9,134	+11.36 %
10	รถโดยสาร 4 ล้อ	15,319	16,476	-7.02 %	92,683	103,044	-10.05 %
11	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	9,162	11,537	-20.59 %	54,471	61,241	-11.05 %
12	(รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ	6,077	7,972	-23.77 %	40,361	40,141	+0.55 %
13	รถบรรทุก 6 ล้อ	12,161	12,931	-5.95 %	73,810	75,180	-1.82 %
14	รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	4,838	5,570	-13.14 %	31,082	32,989	-5.78 %
15	รถเพื่อการเกษตร	902	1,040	-13.27 %	5,899	5,738	+2.81 %
16	อื่นๆ	3,271	4,784	-31.63 %	20,348	23,134	-12.04 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 176,415 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 16 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 145,232 ราย เพิ่มขึ้น 31,183 ราย (+21.47 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 16 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 16 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-16 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	49,866	42,350	+17.75 %	281,201	219,209	+28.28 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	14,561	12,915	+12.74 %	83,095	65,363	+27.13 %
3	ดื่มแล้วขับ	3,000	2,781	+7.87 %	24,830	18,803	+32.05 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	23,685	20,361	+16.33 %	129,581	102,911	+25.92 %
5	ไม่มีใบขับขี่	46,067	36,269	+27.01 %	263,407	203,887	+29.19 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	14,441	9,480	+52.33 %	71,160	50,438	+41.08 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	7,588	6,467	+17.33 %	43,011	33,590	+28.05 %
8	ขับรถย้อนศร	6,766	6,124	+10.48 %	39,701	30,915	+28.42 %
9	แข่งในที่คับขัน	5,892	4,378	+34.58 %	30,561	23,410	+30.55 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	4,549	4,107	+10.76 %	25,081	19,666	+27.53 %