

ข้อมูลสถิติวันที่ 5 ของการรณรงค์ (15 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 16 เมษายน 2561

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 15 เมษายน 2561 (วันที่ 5 ของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 15 เมษายน 2561
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 552 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 15 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 600 ครั้ง ลดลง 48 ครั้ง (คิดเป็น -8.00 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (20 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (19 ครั้ง) และจังหวัดนครราชสีมา ตาก (16 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 69 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 15 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 58 ราย เพิ่มขึ้น 11 ราย (คิดเป็น +18.97 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี (6 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา และ อุบลราชธานี (4 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 589 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 15 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 629 คน ลดลง 40 คน (คิดเป็น -6.36 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (27 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (24 คน) และจังหวัดตาก (19 คน)
3.	สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561) รวม 5 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-15 เมษายน 2561) รวม 3,001 ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (2,980 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 21 ครั้ง (คิดเป็น +0.70 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (119 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (92 ครั้ง) และจังหวัดนครราชสีมา (78 ครั้ง)

- 3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 323 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (305 ราย) เพิ่มขึ้น 18 ราย (คิดเป็น +5.90 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (19 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดชลบุรี และ เพชรบูรณ์ (11 ราย)
- 3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,140 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (3,059 คน) เพิ่มขึ้น 81 คน (คิดเป็น +2.65 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (136 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัด นครศรีธรรมราช (97 คน) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (79 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. ต้มแล้วขับ	42.03	44.83	43.72	45.30
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	25.72	24.83	26.09	27.15
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.54	0.00	0.53	0.34
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.91	0.67	1.03	0.57
5. ขับรถย้อนศร	0.54	0.67	0.67	0.60
6. แชนจ์รถผิดกฎหมาย	0.91	1.50	1.00	1.34
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.17	0.20	0.13
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	19.20	14.67	16.06	14.40
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.03	0.00
10. หลับใน	2.54	2.67	2.47	2.38
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.36	0.67	0.47	0.37
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	4.71	5.50	4.20	4.16
13. ทักษะไม่ดี	12.14	14.17	10.73	13.39
14. สภาพรถ	4.35	5.33	4.93	4.43
15. สภาพถนน	9.78	6.83	8.13	6.28

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5. พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	7.60	6.26	7.39	6.72
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	50.15	49.93	52.04	48.10
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	6.69	5.24	6.12	6.51
4. ดื่มแล้วขับ	25.84	30.57	28.30	30.38
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	6.08	6.84	5.54	5.20
6. ไม่มีใบขับขี่	6.23	8.73	5.98	7.13
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	16.11	13.97	15.42	17.30
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.30	0.29	0.49	0.30
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.46	0.00	0.32	0.18
10. ขับรถย้อนศร	0.15	0.44	0.43	0.36
11. แขงรถผิดกฎหมาย	0.30	0.44	0.55	0.71
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.15	0.14	0.15
13. หลับใน	1.67	1.75	1.67	1.84
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	10.03	10.63	10.28	10.26
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.03	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.00	0.15	0.14	0.15
17. นั่งท้ายกระบะ	2.28	0.00	1.47	0.00
18. อื่นๆ	13.37	16.30	12.07	14.3

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล)				
1. รถมอเตอร์ไซด์	78.53	78.93	79.34	78.96
2. รถปิกอัพ	6.98	7.13	7.12	6.79
3. รถเก๋ง	4.54	3.89	3.80	3.23
4. SUV/PPV	0.17	0.32	0.39	0.20
5. รถตู้	0.52	0.16	0.23	0.20
(รถโดยสารสาธารณะ)				
6. รถมอเตอร์ไซด์	4.01	5.02	5.03	6.20
7. รถแท็กซี่	0.00	0.32	0.13	0.16
8. รถตู้	0.00	0.00	0.06	0.00
9. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.17	0.00	0.19	0.23
10. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.17	0.00	0.06	0.03
11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.16	0.10	0.03
12. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.00	0.03	0.10
13. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.00	0.32	0.19	0.33
14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.17	0.16	0.19	0.13
15. รถเพื่อการเกษตร	0.17	0.16	0.16	0.23
16. อื่นๆ	4.54	3.40	2.96	3.20

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม				
1.1 ถนนกรมทางหลวง	37.86	36.00	36.69	34.90
1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท	10.51	14.33	9.90	14.03
2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย				
2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล)	9.96	11.17	11.63	10.97
2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	36.05	35.67	38.72	36.98
2.3 ถนนใน อบจ.	4.71	1.50	2.53	1.71
3. อื่น ๆ	0.91	1.33	0.53	1.41

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. ทางตรง	65.04	61.83	64.58	63.69
2. ทางโค้ง	20.11	20.50	19.66	19.06
3. ทางแยก	12.50	13.50	13.60	13.72
4. ทางคนข้าม	0.36	0.17	0.17	0.10
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.54	1.00	0.33	0.60
6. อื่น ๆ	1.45	3.00	1.67	2.82

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	11.78	10.50	10.80	9.56
2. เวลา 04.01-08.00 น.	6.88	7.00	7.30	6.17
3. เวลา 08.01-12.00 น.	15.04	13.33	15.73	15.67
4. เวลา 12.01-16.00 น.	17.21	20.33	21.33	22.25
5. เวลา 16.01-20.00 น.	32.61	33.00	29.26	31.64
6. เวลา 20.01-24.00 น.	16.49	15.83	15.59	14.70

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	สงกรานต์ 2561 (15 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (15 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	9.27	13.83	9.67	11.44
2. 15 - 19 ปี	20.36	16.16	15.82	16.83
3. 20 - 24 ปี	13.37	12.81	13.31	13.88
4. 25 - 29 ปี	7.75	9.61	9.70	9.99
5. 30 - 39 ปี	12.16	12.37	15.25	13.67
6. 40 - 49 ปี	13.83	12.08	13.46	12.84
7. 50 ปีขึ้นไป	23.25	23.14	22.78	21.34

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,031 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,354 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 15 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 886,202 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 15 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 856,898 คัน เพิ่มขึ้น 29,304 คัน (+3.42 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 15 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 15 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์	306,046	298,685	+2.46 %	1,366,912	1,284,403	+6.42 %
2	รถปิคอัพ	243,637	229,419	+6.20 %	1,079,943	1,023,954	+5.47 %
3	รถเก๋ง	191,665	175,666	+9.11 %	867,021	773,329	+12.12 %
4	SUV/PPV	23,337	19,175	+21.71 %	102,241	79,220	+29.06 %
5	รถตู้	28,139	35,626	-21.02 %	144,410	165,864	-12.93 %
6	(รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์	13,756	11,746	+17.11 %	60,478	62,049	-2.53 %
7	รถแท็กซี่	10,002	10,986	-8.96 %	52,003	52,583	-1.10 %
8	รถตู้	17,100	16,107	+6.17 %	76,149	72,314	+5.30 %
9	รถโดยสาร 3 ล้อ	1,385	1,381	+0.29 %	8,406	7,545	+11.41 %
10	รถโดยสาร 4 ล้อ	15,666	18,446	-15.07 %	77,364	86,568	-10.63 %
11	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	8,399	9,868	-14.89 %	45,309	49,704	-8.84 %
12	(รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ	6,059	5,956	+1.73 %	34,284	32,169	+6.57 %
13	รถบรรทุก 6 ล้อ	11,922	12,996	-8.26 %	61,649	62,249	-0.96 %
14	รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	4,421	5,632	-21.50 %	26,244	27,419	-4.29 %
15	รถเพื่อการเกษตร	1,020	991	+2.93 %	4,997	4,698	+6.36 %
16	อื่นๆ	3,648	4,218	-13.51 %	17,077	18,350	-6.94 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 178,191 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 15 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 146,142 ราย เพิ่มขึ้น 32,049 ราย (+21.93 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 15 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 15 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-15 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	51,488	42,339	+21.61 %	231,334	176,859	+30.80 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	15,383	12,276	+25.31 %	68,534	52,448	+30.67 %
3	ดื่มแล้วขับ	3,918	3,534	+10.87 %	21,829	16,022	+36.24 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	22,778	19,884	+14.55 %	105,896	82,550	+28.28 %
5	ไม่มีใบขับขี่	46,094	37,361	+23.37 %	217,339	167,618	+29.66 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	13,684	10,618	+28.88 %	56,719	40,958	+38.48 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	7,780	6,545	+18.87 %	35,423	27,123	+30.60 %
8	ขับรถย้อนศร	7,147	5,464	+30.80 %	32,935	24,791	+32.85 %
9	แซงในที่คับขัน	5,288	4,373	+20.92 %	24,669	19,032	+29.62 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	4,631	3,748	+23.56 %	20,532	15,559	+31.96 %