

ข้อมูลสถิติวันที่ 4 ของการรณรงค์ (14 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 15 เมษายน 2561

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

| | |
|----|--|
| 1. | สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 14 เมษายน 2561 (วันที่ 4 ของการรณรงค์) |
| 2. | สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 14 เมษายน 2561 |
| | 2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 603 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 14 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 639 ครั้ง ลดลง 36 ครั้ง (คิดเป็น -5.63 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (34 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (23 ครั้ง) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (21 ครั้ง) |
| | 2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 57 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 14 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 64 ราย ลดลง 7 ราย (คิดเป็น -10.94 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (9 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (4 ราย) และจังหวัดเพชรบูรณ์ ร้อยเอ็ด ปทุมธานี อุทัยธานี (3 ราย) |
| | 2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 626 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 14 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 652 คน ลดลง 26 คน (คิดเป็น -3.99 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (39 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (25 คน) และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา (24 คน) |
| 3. | สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) รวม 4 วัน |
| | 3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-14 เมษายน 2561) รวม 2,449 ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว 2,380 ครั้ง เพิ่มขึ้น 69 ครั้ง (คิดเป็น +2.90 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (99 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (79 ครั้ง) และจังหวัดเชียงราย (69 ครั้ง) |

3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 248 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (247 ราย) เพิ่มขึ้น 1 ราย (คิดเป็น +0.40 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา (17 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ (11 ราย) และจังหวัดเชียงใหม่ บุรีรัมย์ (8 ราย)

3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 2,557 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (2,430 คน) เพิ่มขึ้น 127 คน (คิดเป็น +5.23 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (109 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (84 คน) และจังหวัดเชียงราย (70 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

| 4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|----------------------------------|---|--|--|--|
| 1. ต้มแล้วขับ | 43.62 | 44.13 | 44.10 | 45.42 |
| 2. ขับเร็วเกินกำหนด | 25.70 | 27.39 | 26.17 | 27.73 |
| 3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 0.50 | 0.31 | 0.53 | 0.42 |
| 4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร | 1.00 | 0.63 | 1.06 | 0.55 |
| 5. ขับรถย้อนศร | 0.33 | 1.10 | 0.69 | 0.59 |
| 6. แขงรถผิดกฎหมาย | 1.33 | 1.41 | 1.02 | 1.30 |
| 7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ | 0.00 | 0.47 | 0.24 | 0.13 |
| 8. ตัดหน้ากระชั้นชิด | 16.42 | 13.62 | 15.35 | 14.33 |
| 9. เสพสารเสพติด | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 |
| 10. หลับใน | 1.99 | 2.82 | 2.45 | 2.31 |
| 11. บรรทุกเกินอัตรา | 0.33 | 0.31 | 0.49 | 0.29 |
| 12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน | 4.31 | 5.48 | 4.08 | 3.82 |
| 13. ทักษะไม่ดี | 10.78 | 13.46 | 10.41 | 13.19 |
| 14. สภาพรถ | 6.97 | 4.23 | 5.06 | 4.20 |
| 15. สภาพถนน | 8.96 | 6.89 | 7.76 | 6.13 |

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

| 5. พฤติกรรมเสี่ยง | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|-----------------------------------|---|---|--|--|
| 1. ไม่มีคามพิตตามมาตรการ | 6.00 | 7.68 | 7.34 | 6.84 |
| 2. ไม่สวมหมวกนิรภัย | 54.61 | 46.79 | 52.48 | 47.63 |
| 3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย | 6.30 | 4.75 | 5.99 | 6.84 |
| 4. ดื่มแล้วขับ | 29.58 | 31.42 | 28.88 | 30.33 |
| 5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 5.86 | 3.91 | 5.42 | 4.78 |
| 6. ไม่มีใบขับขี่ | 5.56 | 8.38 | 5.92 | 6.72 |
| 7. ขับรถเร็วเกินกำหนด | 14.93 | 16.34 | 15.26 | 18.15 |
| 8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร | 0.29 | 0.42 | 0.53 | 0.30 |
| 9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 0.15 | 0.14 | 0.29 | 0.22 |
| 10. ขับรถย้อนศร | 0.15 | 0.56 | 0.50 | 0.34 |
| 11. แขงรถผิดกฎหมาย | 0.29 | 0.84 | 0.61 | 0.78 |
| 12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ | 0.15 | 0.42 | 0.18 | 0.15 |
| 13. หลับใน | 1.32 | 2.09 | 1.68 | 1.87 |
| 14. ตัดหน้ากระชั้นชิด | 10.54 | 8.38 | 10.34 | 10.16 |
| 15. เสพสารเสพติด | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.00 |
| 16. บรรทุกเกินอัตรา | 0.00 | 0.14 | 0.18 | 0.15 |
| 17. นั่งท้ายกระบะ | 2.05 | 0.00 | 1.28 | 0.00 |
| 18. อื่นๆ | 12.74 | 16.90 | 11.76 | 13.78 |

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

| 6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|------------------------------|---|---|--|--|
| (รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) | | | | |
| 1. รถมอเตอร์ไซด์ | 79.58 | 79.94 | 79.53 | 78.96 |
| 2. รถปิกอัพ | 8.27 | 6.58 | 7.15 | 6.70 |
| 3. รถเก๋ง | 3.24 | 3.52 | 3.64 | 3.06 |
| 4. SUV/PPV | 0.49 | 0.00 | 0.43 | 0.16 |
| 5. รถตู้ | 0.00 | 0.15 | 0.16 | 0.20 |
| (รถโดยสารสาธารณะ) | | | | |
| 6. รถมอเตอร์ไซด์ | 4.86 | 4.44 | 5.26 | 6.50 |
| 7. รถแท็กซี่ | 0.16 | 0.00 | 0.16 | 0.12 |
| 8. รถตู้ | 0.00 | 0.00 | 0.08 | 0.00 |
| 9. รถโดยสาร 3 ล้อ | 0.16 | 0.77 | 0.20 | 0.29 |
| 10. รถโดยสาร 4 ล้อ | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.04 |
| 11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 0.00 |
| 12. รถบรรทุก 4 ล้อ | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.12 |
| 13. รถบรรทุก 6 ล้อ | 0.16 | 0.31 | 0.24 | 0.33 |
| 14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป | 0.16 | 0.00 | 0.20 | 0.12 |
| 15. รถเพื่อการเกษตร | 0.00 | 0.15 | 0.16 | 0.25 |
| 16. อื่นๆ | 2.92 | 4.13 | 2.61 | 3.15 |

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| 7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|--|---|---|--|--|
| 1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม | | | | |
| 1.1 ถนนกรมทางหลวง | 32.84 | 31.92 | 36.42 | 34.62 |
| 1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท | 10.12 | 11.58 | 9.76 | 13.95 |
| 2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย | | | | |
| 2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล) | 10.45 | 13.15 | 12.00 | 10.92 |
| 2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน | 43.62 | 41.16 | 39.32 | 37.31 |
| 2.3 ถนนใน อบจ. | 2.49 | 1.25 | 2.04 | 1.76 |
| 3. อื่น ๆ | 0.50 | 0.94 | 0.45 | 1.43 |

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

| 8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|------------------------|---|---|--|--|
| 1. ทางตรง | 65.17 | 62.75 | 64.48 | 64.16 |
| 2. ทางโค้ง | 19.73 | 19.09 | 19.56 | 18.70 |
| 3. ทางแยก | 13.10 | 14.24 | 13.84 | 13.78 |
| 4. ทางคนข้าม | 0.17 | 0.16 | 0.12 | 0.08 |
| 5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง | 0.17 | 0.47 | 0.29 | 0.50 |
| 6. อื่น ๆ | 1.66 | 3.29 | 1.71 | 2.77 |

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| 9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|------------------------------|---|---|--|--|
| 1. เวลา 00.01-04.00 น. | 12.27 | 10.49 | 10.58 | 9.33 |
| 2. เวลา 04.01-08.00 น. | 6.30 | 4.38 | 7.39 | 5.97 |
| 3. เวลา 08.01-12.00 น. | 13.43 | 15.49 | 15.88 | 16.26 |
| 4. เวลา 12.01-16.00 น. | 22.22 | 23.94 | 22.25 | 22.73 |
| 5. เวลา 16.01-20.00 น. | 30.68 | 30.99 | 28.50 | 31.30 |
| 6. เวลา 20.01-24.00 น. | 15.09 | 14.71 | 15.39 | 14.41 |

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

| 10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต | สงกรานต์ 2561 (14 เมษายน 2561) ร้อยละ | สงกรานต์ 2560 (14 เมษายน 2560) ร้อยละ | สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) |
|------------------------------------|---|---|--|--|
| 1. ต่ำกว่า 15 ปี | 11.13 | 10.47 | 9.77 | 10.83 |
| 2. 15 - 19 ปี | 16.11 | 16.20 | 14.76 | 17.00 |
| 3. 20 - 24 ปี | 14.93 | 14.80 | 13.30 | 14.16 |
| 4. 25 - 29 ปี | 7.91 | 11.59 | 10.16 | 10.09 |
| 5. 30 - 39 ปี | 14.49 | 14.11 | 15.97 | 14.01 |
| 6. 40 - 49 ปี | 13.32 | 13.55 | 13.37 | 13.04 |
| 7. 50 ปีขึ้นไป | 22.11 | 19.27 | 22.67 | 20.88 |

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,030 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,491 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 14 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 858,520 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 14 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 847,333 คัน เพิ่มขึ้น 11,187 คัน (+1.32 %)

| ที่ | ยานพาหนะ | ข้อมูลวันที่ 14 เมษายน 2561 | ข้อมูลวันที่ 14 เมษายน 2560 | เพิ่มขึ้น/ ลดลง | 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) | เพิ่มขึ้น/ ลดลง |
|-----|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|---|--------------------|
| 1 | (รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์ | 295,779 | 294,943 | +0.28 % | 1,060,866 | 985,718 | +7.62 % |
| 2 | รถปิคอัพ | 231,395 | 229,602 | +0.78 % | 836,306 | 794,535 | +5.26 % |
| 3 | รถเก๋ง | 191,352 | 171,859 | +11.34 % | 675,356 | 597,663 | +13.00 % |
| 4 | SUV/PPV | 21,057 | 17,435 | +20.77 % | 78,904 | 60,045 | +31.41 % |
| 5 | รถตู้ | 27,557 | 34,977 | -21.21 % | 116,271 | 130,238 | -10.72 % |
| 6 | (รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์ | 11,681 | 13,376 | -12.67 % | 46,722 | 50,303 | -7.12 % |
| 7 | รถแท็กซี่ | 10,777 | 11,135 | -3.22 % | 42,001 | 41,597 | +0.97 % |
| 8 | รถตู้ | 16,013 | 15,290 | +4.73 % | 59,049 | 56,207 | +5.06 % |
| 9 | รถโดยสาร 3 ล้อ | 1,729 | 1,572 | +9.99 % | 7,021 | 6,164 | +13.90 % |
| 10 | รถโดยสาร 4 ล้อ | 15,802 | 18,645 | -15.25 % | 61,698 | 68,122 | -9.43 % |
| 11 | รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป | 8,957 | 10,723 | -16.47 % | 36,910 | 39,836 | -7.35 % |
| 12 | (รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ | 5,826 | 6,427 | -9.35 % | 28,225 | 26,213 | +7.68 % |
| 13 | รถบรรทุก 6 ล้อ | 11,476 | 11,303 | +1.53 % | 49,727 | 49,253 | +0.96 % |
| 14 | รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป | 4,909 | 5,255 | -6.58 % | 21,823 | 21,787 | +0.17 % |
| 15 | รถเพื่อการเกษตร | 1,029 | 862 | +19.37 % | 3,977 | 3,707 | +7.28 % |
| 16 | อื่นๆ | 3,181 | 3,929 | -19.04 % | 13,429 | 14,132 | -4.97 % |

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 181,692 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 14 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 145,941 ราย เพิ่มขึ้น 35,751 ราย (+24.50 %)

| ที่ | มาตรการ | ข้อมูลวันที่ 14 เมษายน 2561 | ข้อมูลวันที่ 14 เมษายน 2560 | เพิ่มขึ้น/ ลดลง | 2561 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2561) | 2560 สถิติสะสม (11-14 เมษายน 2560) | เพิ่มขึ้น/ ลดลง |
|-----|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|---|--------------------|
| 1 | ไม่สวมหมวกนิรภัย | 50,603 | 40,514 | +24.90 % | 179,846 | 134,520 | +33.69 % |
| 2 | มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย | 15,588 | 12,875 | +21.07 % | 53,151 | 40,172 | +32.31 % |
| 3 | ดื่มแล้วขับ | 5,271 | 4,060 | +29.83 % | 17,911 | 12,488 | +43.43 % |
| 4 | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | 25,127 | 18,925 | +32.77 % | 83,118 | 62,666 | +32.64 % |
| 5 | ไม่มีใบขับขี่ | 48,061 | 38,219 | +25.75 % | 171,245 | 130,257 | +31.47 % |
| 6 | ความเร็วเกินกำหนด | 12,923 | 10,571 | +22.25 % | 43,035 | 30,340 | +41.84 % |
| 7 | ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร | 7,239 | 6,549 | +10.54 % | 27,643 | 20,578 | +34.33 % |
| 8 | ขับรถย้อนศร | 7,119 | 5,725 | +24.35 % | 25,788 | 19,327 | +33.43 % |
| 9 | แซงในที่คับขัน | 5,362 | 4,731 | +13.34 % | 19,381 | 14,659 | +32.21 % |
| 10 | ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ | 4,399 | 3,772 | +16.62 % | 15,901 | 11,811 | +34.63 % |