

ข้อมูลสถิติวันที่ 3 ของการรณรงค์ (13 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 14 เมษายน 2561

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 13 เมษายน 2561 (วันที่ 3 ของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 13 เมษายน 2561
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 820 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 13 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 747 ครั้ง เพิ่มขึ้น 73 ครั้ง (คิดเป็น +9.77 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (35 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (32 ครั้ง) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (25 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 86 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 13 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 88 ราย ลดลง 2 ราย (คิดเป็น -2.27 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดจันทบุรี (5 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดยโสธร สกลนคร ชัยภูมิ ปราจีนบุรี ศรีสะเกษ บุรีรัมย์ นครราชสีมา อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ กำแพงเพชร และ จังหวัดขอนแก่น (3 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 852 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 13 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 743 คน เพิ่มขึ้น 109 คน (คิดเป็น +14.67 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครศรีธรรมราช (36 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (33 คน) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (30 คน)
3.	สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561) รวม 3 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-13 เมษายน 2561) รวม 1,846 ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (1,741 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 105 ครั้ง (คิดเป็น +6.03 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (65 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงราย (63 ครั้ง) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (58 ครั้ง)

- 3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 188 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (183 ราย) เพิ่มขึ้น 5 ราย (คิดเป็น +2.73 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ และ เพชรบูรณ์ (8 ราย) รองลงมา ได้แก่ จังหวัดสกลนคร (7 ราย) และจังหวัดจันทบุรี (6 ราย)
- 3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,934 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (1,778 คน) เพิ่มขึ้น 156 คน (คิดเป็น +8.77 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (70 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงราย (65 คน) และจังหวัดนครศรีธรรมราช (59 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. ต้มแล้วขับ	47.56	48.86	44.31	45.89
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	27.44	27.58	26.27	27.86
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.00	0.27	0.54	0.46
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.34	0.40	1.08	0.52
5. ขับรถย้อนศร	0.73	0.40	0.81	0.40
6. แขงรถผิดกฎหมาย	1.10	0.67	0.92	1.26
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.12	0.00	0.33	0.00
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	13.78	12.99	15.01	14.59
9. เสพสารเสพติด	0.12	0.00	0.05	0.00
10. หลับใน	2.20	2.01	2.60	2.13
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.61	0.27	0.54	0.29
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	3.41	3.21	4.01	3.22
13. ทักษะไม่ดี	8.90	13.12	10.29	13.10
14. สภาพรถ	3.90	4.28	4.44	4.19
15. สภาพถนน	7.93	6.83	7.37	5.86

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5. พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. ไม่มีสมาธิตามมาตรการ	6.72	5.90	7.78	6.53
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	53.09	47.29	51.74	47.93
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	4.48	9.15	5.89	7.60
4. ดื่มแล้วขับ	32.30	34.18	28.70	29.93
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	5.54	5.90	5.28	5.10
6. ไม่มีใบขับขี่	6.61	6.86	6.03	6.12
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	15.99	19.49	15.36	18.82
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.53	0.24	0.61	0.25
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.00	0.24	0.33	0.25
10. ขับรถย้อนศร	0.43	0.36	0.61	0.25
11. แขงรถผิดกฎหมาย	0.64	0.48	0.71	0.76
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.21	0.12	0.19	0.05
13. หลับใน	1.39	1.32	1.79	1.78
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	9.28	10.59	10.27	10.81
15. เสพสารเสพติด	0.11	0.00	0.05	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.21	0.00	0.24	0.15
17. นั่งท้ายกระบะ	0.96	0.00	1.04	0.00
18. อื่นๆ	11.19	10.83	11.45	12.65

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล)				
1. รถมอเตอร์ไซด์	78.66	80.16	79.51	78.61
2. รถปิกอัพ	8.25	7.00	6.80	6.74
3. รถเก๋ง	4.60	2.46	3.76	2.90
4. SUV/PPV	0.35	0.52	0.42	0.22
5. รถตู้	0.00	0.13	0.21	0.22
(รถโดยสารสาธารณะ)				
6. รถมอเตอร์ไซด์	4.83	6.36	5.38	7.24
7. รถแท็กซี่	0.35	0.26	0.16	0.17
8. รถตู้	0.24	0.00	0.10	0.00
9. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.12	0.13	0.21	0.11
10. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.12	0.13	0.05	0.06
11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.00	0.00	0.16	0.00
12. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.12	0.13	0.05	0.17
13. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.12	0.13	0.26	0.33
14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.00	0.00	0.21	0.17
15. รถเพื่อการเกษตร	0.24	0.13	0.21	0.28
16. อื่นๆ	2.00	2.46	2.51	2.79

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม				
1.1 ถนนกรมทางหลวง	36.83	34.67	37.59	35.61
1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท	11.10	16.20	9.64	14.82
2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย				
2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล)	13.41	10.44	12.51	10.11
2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	36.95	35.61	37.92	35.90
2.3 ถนนใน อบจ.	1.46	1.61	1.90	1.95
3. อื่น ๆ	0.24	1.47	0.43	1.61

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. ทางตรง	64.51	63.05	64.25	64.68
2. ทางโค้ง	21.22	20.21	19.50	18.55
3. ทางแยก	12.20	13.12	14.08	13.61
4. ทางคนข้าม	0.12	0.13	0.11	0.06
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.12	0.67	0.33	0.52
6. อื่น ๆ	1.83	2.81	1.73	2.58

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	10.49	9.91	10.02	8.90
2. เวลา 04.01-08.00 น.	7.07	5.89	7.75	6.55
3. เวลา 08.01-12.00 น.	15.49	16.47	16.68	16.54
4. เวลา 12.01-16.00 น.	24.27	22.49	22.26	22.29
5. เวลา 16.01-20.00 น.	29.02	32.80	27.79	31.42
6. เวลา 20.01-24.00 น.	13.66	12.45	15.49	14.30

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	สงกรานต์ 2561 (13 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (13 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	10.87	11.19	9.33	10.96
2. 15 - 19 ปี	17.06	17.57	14.33	17.29
3. 20 - 24 ปี	13.11	16.00	12.77	13.92
4. 25 - 29 ปี	11.73	11.43	10.89	9.54
5. 30 - 39 ปี	18.12	13.84	16.45	13.97
6. 40 - 49 ปี	11.62	11.79	13.38	12.85
7. 50 ปีขึ้นไป	17.48	18.17	22.86	21.47

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,029 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,547 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 13 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 837,164 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 13 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 795,063 คัน เพิ่มขึ้น 42,101 คัน (+5.30 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 13 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 13 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์	286,670	267,526	+7.16 %	765,087	690,775	+10.76 %
2	รถปิคอัพ	226,935	217,221	+4.47 %	604,911	564,933	+7.08 %
3	รถเก๋ง	179,351	163,872	+9.45 %	484,004	425,804	+13.67 %
4	SUV/PPV	21,887	16,208	+35.04 %	57,847	42,610	+35.76 %
5	รถตู้	30,525	34,439	-11.37 %	88,714	95,261	-6.87 %
6	(รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์	11,095	12,030	-7.77 %	35,041	36,927	-5.11 %
7	รถแท็กซี่	11,087	10,368	+6.93 %	31,224	30,462	+2.50 %
8	รถตู้	14,621	14,032	+4.20 %	43,036	40,917	+5.18 %
9	รถโดยสาร 3 ล้อ	1,811	1,468	+23.37 %	5,292	4,592	+15.24 %
10	รถโดยสาร 4 ล้อ	15,862	17,171	-7.62 %	45,896	49,477	-7.24 %
11	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	9,379	10,010	-6.30 %	27,953	29,113	-3.98 %
12	(รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ	6,749	6,858	-1.59 %	22,399	19,786	+13.21 %
13	รถบรรทุก 6 ล้อ	11,394	13,325	-14.49 %	38,251	37,950	+0.79 %
14	รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป	5,092	5,361	-5.02 %	16,914	16,532	+2.31 %
15	รถเพื่อการเกษตร	912	881	+3.52 %	2,948	2,845	+3.62 %
16	อื่นๆ	3,794	4,293	-11.62 %	10,248	10,203	+0.44 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 172,294 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 13 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 132,534 ราย เพิ่มขึ้น 39,760 ราย (+30 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 13 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 13 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-13 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	50,197	37,226	+34.84 %	129,243	94,006	+37.48 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	14,487	11,066	+30.91 %	37,563	27,297	+37.61 %
3	ดื่มแล้วขับ	5,376	3,787	+41.96 %	12,640	8,428	+49.98 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	21,746	17,058	+27.48 %	57,991	43,741	+32.58 %
5	ไม่มีใบขับขี่	45,485	35,337	+28.72 %	123,184	92,038	+33.84 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	11,184	8,894	+25.75 %	30,112	19,769	+52.32 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	7,199	5,740	+25.42 %	20,404	14,029	+45.44 %
8	ขับรถย้อนศร	7,178	5,479	+31.01 %	18,669	13,602	+37.25 %
9	แซงในที่คับขัน	5,121	4,869	+5.18 %	14,019	9,928	+41.21 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	4,321	3,078	+40.38 %	11,502	8,039	+43.08 %