

ข้อมูลสถิติวันที่ 2 ของการรณรงค์ (12 เมษายน 2561)



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2561
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88



<http://www.roadsafetythailand.com>

ข้อมูลรายงาน ณ วันที่ 13 เมษายน 2561

สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2561

1.	สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง ของวันที่ 12 เมษายน 2561 (วันที่ 2 ของการรณรงค์)
2.	สถิติการเกิดอุบัติเหตุ วันที่ 12 เมษายน 2561
	2.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุ รวม 579 ครั้ง (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 586 ครั้ง ลดลง 7 ครั้ง (คิดเป็น -1.19 %) (2) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดบุรีรัมย์ (21 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงราย (20 ครั้ง) และจังหวัดเชียงใหม่ (19 ครั้ง)
	2.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 60 ราย (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 55 ราย เพิ่มขึ้น 5 ราย (คิดเป็น +9.09 %) (2) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา และ สกลนคร (4 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดบุรีรัมย์ เพชรบูรณ์ นครสวรรค์ อุตรธานี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (3 ราย)
	2.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 624 คน (1) เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2560 เกิด 623 คน เพิ่มขึ้น 1 คน (คิดเป็น +0.16 %) (2) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย (23 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (21 คน) และจังหวัดบุรีรัมย์ จังหวัดตาก (20 คน)
3.	สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561) รวม 2 วัน
	3.1 จำนวนครั้งอุบัติเหตุสะสม (11-12 เมษายน 2561) รวม 1,026 ครั้ง เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (994 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 32 ครั้ง (คิดเป็น +3.22 %) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย (38 ครั้ง) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดบุรีรัมย์ (33 ครั้ง)

3.2 ผู้เสียชีวิต จำนวน 99 ราย เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (95 ราย) เพิ่มขึ้น 4 ราย (คิดเป็น +4.21 %) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดนครราชสีมา บุรีรัมย์ และจังหวัดเพชรบูรณ์ (5 ราย) รองลงมาได้แก่ จังหวัดนครสวรรค์ เลย สกลนคร และจังหวัดอุดรธานี (4 ราย)

3.3 ผู้บาดเจ็บ จำนวน 1,085 คน เปรียบเทียบกับปีที่แล้ว (1,035 คน) เพิ่มขึ้น 50 คน (คิดเป็น +4.83 %) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงราย (41 คน) รองลงมาได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (37 คน) และจังหวัดบุรีรัมย์ (32 คน)

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

4. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. ต้มแล้วขับ	42.83	42.32	41.81	43.66
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	24.35	30.38	25.34	28.07
3. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.69	0.68	0.97	0.60
4. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	1.21	0.51	0.88	0.60
5. ขับรถย้อนศร	0.69	0.34	0.88	0.40
6. แขงรถผิดกฎหมาย	0.69	1.71	0.78	1.71
7. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.52	0.00	0.49	0.00
8. ตัดหน้ากระชั้นชิด	14.16	15.70	15.89	15.79
9. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
10. หลับใน	3.45	2.05	2.92	2.21
11. บรรทุกเกินอัตรา	0.35	0.34	0.49	0.30
12. มีสิ่งกีดขวางบนถนน	3.97	2.56	4.48	3.22
13. ทักษะไม่ดี	12.95	15.02	11.40	13.08
14. สภาพรถ	4.15	3.58	4.87	4.12
15. สภาพถนน	6.91	5.29	6.92	5.13

5. พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

5. พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. ไม่มีความผิดตามมาตรการ	9.65	7.08	8.61	6.99
2. ไม่สวมหมวกนิรภัย	51.61	46.31	50.68	48.41
3. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	5.41	5.31	7.01	6.46
4. ดื่มแล้วขับ	27.19	26.4	25.84	26.81
5. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	5.26	5.75	5.07	4.51
6. ไม่มีใบขับขี่	5.99	5.90	5.57	5.58
7. ขับรถเร็วเกินกำหนด	14.04	20.06	14.86	18.32
8. ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	0.88	0.44	0.68	0.27
9. ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	0.58	0.15	0.59	0.27
10. ขับรถย้อนศร	0.44	0.15	0.76	0.18
11. แขงรถผิดกฎหมาย	0.73	0.74	0.76	0.97
12. ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	0.00	0.00	0.17	0.00
13. หลับใน	1.90	2.06	2.11	2.12
14. ตัดหน้ากระชั้นชิด	9.80	10.77	11.06	10.97
15. เสพสารเสพติด	0.00	0.00	0.00	0.00
16. บรรทุกเกินอัตรา	0.29	0.29	0.25	0.27
17. นั่งท้ายกระบะ	0.73	0.00	1.10	0.00
18. อื่นๆ	12.28	14.45	11.66	13.98

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

6. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล)				
1. รถมอเตอร์ไซด์	78.84	77.06	80.19	77.44
2. รถปิกอัพ	5.79	7.10	5.63	6.54
3. รถเก๋ง	4.46	3.96	3.10	3.22
4. SUV/PPV	0.17	0.00	0.47	0.00
5. รถตู้	0.50	0.50	0.38	0.29
(รถโดยสารสาธารณะ)				
6. รถมอเตอร์ไซด์	6.12	7.10	5.82	7.91
7. รถแท็กซี่	0.00	0.17	0.00	0.10
8. รถตู้	0.00	0.00	0.00	0.00
9. รถโดยสาร 3 ล้อ	0.00	0.17	0.28	0.10
10. รถโดยสาร 4 ล้อ	0.00	0.00	0.00	0.00
11. รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	0.33	0.00	0.28	0.00
12. รถบรรทุก 4 ล้อ	0.00	0.17	0.00	0.20
13. รถบรรทุก 6 ล้อ	0.50	0.50	0.38	0.49
14. รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	0.33	0.33	0.38	0.29
15. รถเพื่อการเกษตร	0.33	0.33	0.19	0.39
16. อื่นๆ	2.64	2.64	2.91	3.03

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงคมนาคม				
1.1 ถนนกรมทางหลวง	37.65	36.18	38.30	36.32
1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท	8.46	12.97	8.48	13.78
2. ถนนในความรับผิดชอบกระทรวงมหาดไทย				
2.1 ถนนในเมือง (เทศบาล)	12.09	8.19	11.79	9.86
2.2 ถนนใน อบต. / หมู่บ้าน	38.69	38.91	38.60	36.12
2.3 ถนนใน อบจ.	2.25	2.05	2.24	2.21
3. อื่น ๆ	0.86	1.71	0.58	1.71

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ

8. ลักษณะจุดเกิดเหตุ	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. ทางตรง	66.15	66.38	64.04	65.90
2. ทางโค้ง	17.10	16.89	18.13	17.30
3. ทางแยก	14.16	13.82	15.59	13.98
4. ทางคนข้าม	0.17	0.00	0.10	0.00
5. ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	0.69	0.34	0.49	0.40
6. อื่น ๆ	1.73	2.56	1.66	2.41

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

9. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. เวลา 00.01-04.00 น.	11.23	9.39	9.65	8.15
2. เวลา 04.01-08.00 น.	8.81	5.80	8.28	7.04
3. เวลา 08.01-12.00 น.	16.06	16.21	17.64	16.60
4. เวลา 12.01-16.00 น.	20.55	21.50	20.66	22.13
5. เวลา 16.01-20.00 น.	25.56	31.06	26.80	30.38
6. เวลา 20.01-24.00 น.	17.79	16.04	16.96	15.69

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

10. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	สงกรานต์ 2561 (12 เมษายน 2561) ร้อยละ	สงกรานต์ 2560 (12 เมษายน 2560) ร้อยละ	สงกรานต์ 2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	สงกรานต์ 2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)
1. ต่ำกว่า 15 ปี	8.19	11.06	8.11	10.80
2. 15 - 19 ปี	12.87	17.40	12.16	17.08
3. 20 - 24 ปี	11.84	14.01	12.50	12.39
4. 25 - 29 ปี	9.65	8.41	10.22	8.14
5. 30 - 39 ปี	15.50	14.45	15.12	14.07
6. 40 - 49 ปี	15.79	12.68	14.78	13.63
7. 50 ปีขึ้นไป	26.17	21.98	27.11	23.89

11. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,032 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 65,492 คน

12. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 12 เมษายน 2561)

12.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ 764,035 คัน เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 699,650 คัน เพิ่มขึ้น 64,385 คัน (+9.20 %)

ที่	ยานพาหนะ	ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	(รถยนต์นั่งส่วนบุคคล) รถมอเตอร์ไซด์	256,487	227,735	+12.63 %	478,417	423,249	+13.03 %
2	รถปิคอัพ	203,126	187,272	+8.47 %	377,976	347,712	+8.70 %
3	รถเก๋ง	161,145	143,260	+12.48 %	304,653	261,932	+16.31 %
4	SUV/PPV	18,506	14,523	+27.43 %	35,960	26,402	+36.20 %
5	รถตู้	30,442	32,233	-5.56 %	58,189	60,822	-4.33 %
6	(รถโดยสารสาธารณะ) รถมอเตอร์ไซด์	11,090	11,463	-3.25 %	23,946	24,897	-3.82 %
7	รถแท็กซี่	9,719	8,901	+9.19 %	20,137	20,094	+0.21 %
8	รถตู้	14,741	14,133	+4.30 %	28,415	26,885	+5.69 %
9	รถโดยสาร 3 ล้อ	1,894	1,805	+4.93 %	3,481	3,124	+11.43 %
10	รถโดยสาร 4 ล้อ	16,432	16,381	+0.31 %	30,034	32,306	-7.03 %
11	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	9,862	9,972	-1.10 %	18,574	19,103	-2.77 %
12	(รถบรรทุก) รถบรรทุก 4 ล้อ	7,143	7,579	-5.75 %	15,650	12,928	+21.06 %
13	รถบรรทุก 6 ล้อ	13,139	13,395	-1.91 %	26,857	24,625	+9.06 %
14	รถบรรทุก 10 ล้อ ขึ้นไป	6,026	6,758	-10.83 %	11,822	11,171	+5.83 %
15	รถเพื่อการเกษตร	928	1,154	-19.58 %	2,036	1,964	+3.67 %
16	อื่นๆ	3,355	3,086	+8.72 %	6,454	5,910	+9.20 %

12.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ จำนวน 154,773 ราย เปรียบเทียบกับวันที่ 12 เมษายน 2560 ของการรณรงค์ของปีที่ผ่านมา จำนวน 107,303 ราย เพิ่มขึ้น 47,470 ราย (+44.24 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2561	ข้อมูลวันที่ 12 เมษายน 2560	เพิ่มขึ้น/ ลดลง	2561 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2561)	2560 สถิติสะสม (11-12 เมษายน 2560)	เพิ่มขึ้น/ ลดลง
1	ไม่สวมหมวกนิรภัย	43,464	31,102	+39.75 %	79,046	56,780	+39.21 %
2	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	12,562	8,613	+45.85 %	23,076	16,231	+42.17 %
3	ดื่มแล้วขับ	4,501	2,724	+65.23 %	7,264	4,641	+56.52 %
4	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	20,023	15,108	+32.53 %	36,245	26,683	+35.84 %
5	ไม่มีใบขับขี่	42,609	30,334	+40.47 %	77,699	56,701	+37.03 %
6	ความเร็วเกินกำหนด	10,048	5,633	+78.38 %	18,928	10,875	+74.05 %
7	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	6,690	4,219	+58.57 %	13,205	8,289	+59.31 %
8	ขับรถย้อนศร	6,128	4,201	+45.87 %	11,491	8,123	+41.46 %
9	แข่งในที่คับขัน	4,931	2,551	+93.30 %	8,898	5,059	+75.88 %
10	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	3,817	2,818	+35.45 %	7,181	4,961	+44.75 %