

## สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

ข้อมูลสถิติวันที่ ๒ ของการรณรงค์ (วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐)

โดยศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

รัฐบาลได้ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ภายใต้ชื่อ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” โดยรัฐบาลจะดำเนินการต่อเนื่องทั้งปีเพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)

สรุปผลการดำเนินการวันที่ ๒ ของการรณรงค์ ประจำวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. อุบัติเหตุเกิดขึ้น ๕๗๖ ครั้ง

ผู้เสียชีวิต ๔๘ ราย

ผู้บาดเจ็บ (Admit) ๖๐๘ คน

โดยมี จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช (๒๕ ครั้ง)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ จังหวัดเท่ากัน ได้แก่ จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดปทุมธานี (๓ ราย)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช (๒๘ คน)

๒. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมาจากสาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง ดังนี้

๒.๑ จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ จำนวน ๕๗๖ ครั้ง มีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ดื่มแล้วขับจำนวน ๒๔๓ ครั้ง รองลงมา ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑๓๔ ครั้ง และตัดหน้ากระชั้นชิด จำนวน ๑๑๐ ครั้ง

๒.๒ ประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) จำนวน ๔๖๐ คัน รองลงมา คือ รถจักรยานยนต์ (รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๘ คัน) และรถปิคอัพ จำนวน ๓๖ คัน และ โดยรถที่เกิดเหตุแยกเป็น รถส่วนบุคคล จำนวน ๕๑๘ คัน รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๕๓ คัน

/๒.๓ พฤติกรรม...

๒.๓ พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ๕ อันดับแรก คือ  
๑) ขับขี่จักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) ดื่มแล้วขับ ๓) ขับรถเร็วเกินกว่า  
กฎหมายกำหนด ๔) ตัดหน้ากระชั้นชิด และ ๕) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย

### ๓. การเสียชีวิต จำนวน ๔๙ ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๒๗ ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ๑๗ ราย และ  
เสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ๕ ราย

๓.๒ ผู้เสียชีวิตเกิดจากสาเหตุ ๓ อันดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมาย  
กำหนด จำนวน ๒๔ ราย รองลงมา ดื่มแล้วขับ จำนวน ๑๔ ราย และทัศนวิสัยไม่ดี  
จำนวน ๙ ราย

๓.๓ ผู้เสียชีวิตมีพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด  
จำนวน ๑๘ ราย และขับขี่จักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๓ ราย

๓.๔ สถานะของผู้เสียชีวิต พบว่า เป็นผู้ขับขี่ จำนวน ๓๓ ราย เป็นผู้โดยสาร  
จำนวน ๑๑ ราย คนเดินถนน ๓ ราย

๓.๕ ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์  
มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๐ ราย

รองลงมา คือ รถปิคอัพ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๘ ราย และรถเก๋ง มีผู้เสียชีวิต  
จำนวน ๗ ราย

### ๔. การบังคับใช้กฎหมาย

๔.๑ ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ เฉพาะวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน  
๖๖๕,๙๒๒ คัน สะสม ๒ วัน (ระหว่างวันที่ ๒๘ ถึงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐)  
จำนวน ๑,๒๒๕,๕๖๑ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน  
๘๐,๕๘๑ คัน

๔.๒ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตราการ ๑๐ มาตราการ เฉพาะวันที่ ๒๙ ธันวาคม  
๒๕๖๐ จำนวน ๑๑๕,๐๘๔ ราย สะสม ๒ วัน (ระหว่างวันที่ ๒๘ ถึงวันที่ ๒๙ ธันวาคม  
๒๕๖๐) จำนวน ๖๒๖,๖๘๒ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน  
๒๐,๒๘๐ ราย