

## สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

ข้อมูลสถิติวันที่ ๑ ของการรณรงค์ (วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐)

โดยศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

รัฐบาลได้ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ภายใต้ชื่อ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” โดยรัฐบาลจะดำเนินการต่อเนื่องทั้งปีเพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand)

จากการถอดบทเรียนที่ผ่านมา ๕ ปี ย้อนหลัง และข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นในวันแรกของการรณรงค์มีสาเหตุที่สำคัญ คือ พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในลักษณะต่าง ๆ

ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจึงมุ่งเน้นที่จะรายงานข้อมูลจำแนกตามปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย เช่น ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มสุราแล้วขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย และกระทำผิดกฎหมายจราจรในรูปแบบต่างๆ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

### ข้อมูลประจำวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑. อุบัติเหตุเกิดขึ้น ๔๗๗ ครั้ง

ผู้เสียชีวิต ๔๑ ราย

ผู้บาดเจ็บ (Admit) ๕๐๐ คน

โดยมี จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (๒๓ ครั้ง)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดศรีสะเกษ (๖ ราย)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ (๒๕ คน)

/๒. อุบัติเหตุ...

## ๒. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมาจากสาเหตุและพฤติกรรมเสี่ยง ดังนี้

๒.๑ จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ จำนวน ๔๗๗ ครั้ง มีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกจาก เมาสุรา จำนวน ๒๐๔ ครั้ง รองลงมา ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑๒๔ ครั้ง และทัศนวิสัยไม่ดี จำนวน ๗๔ ครั้ง

๒.๒ ประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล) จำนวน ๓๖๐ คัน รองลงมา คือ รถปิคอัพ จำนวน ๔๕ คัน และ รถจักรยานยนต์ (รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๑ คัน) โดยรถที่เกิดเหตุแยกเป็น รถส่วนบุคคล จำนวน ๔๒๕ คัน รถโดยสารสาธารณะ จำนวน ๔๖ คัน และรถบรรทุก จำนวน ๓ คัน

๒.๓ พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ๕ อันดับแรก คือ ๑) ขับขี่จักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ๒) เมาสุรา ๓) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๔) ตัดหน้ากระชั้นชิด และ ๕) มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย

## ๓. การเสียชีวิต จำนวน ๔๑ ราย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๑ เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๓๑ ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ๗ ราย และเสียชีวิต ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ๓ ราย

๓.๒ ผู้เสียชีวิตเกิดจากสาเหตุ ๓ อันดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑๙ ราย รองลงมา เมาแล้วขับ จำนวน ๑๑ ราย และสภาพถนน จำนวน ๗ ราย

๓.๓ ผู้เสียชีวิตมีพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่จักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๕ ราย และขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๑๔ ราย

๓.๔ สถานะของผู้เสียชีวิต พบว่า เป็นผู้ขับขี่ จำนวน ๒๗ ราย เป็นผู้โดยสาร จำนวน ๙ ราย คนเดินถนน ๓ ราย

๓.๕ ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๒ ราย

รองลงมา คือ รถปิคอัพ มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑๒ ราย และรถเก๋ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ ราย

/๔. การบังคับใช้...

## ๔. การบังคับใช้กฎหมาย

๔.๑ ยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ เฉพาะวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๕๕๙,๖๓๙ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๔๓,๑๓๐ คัน

๔.๒ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ เฉพาะวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๘๙,๒๗๗ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ จำนวน ๖,๔๐๐ ราย เรียงลำดับตามมาตรการ มากไปน้อย ดังนี้

	มาตรการ	จำนวน (ราย)
๑	ไม่มีใบขับขี่	๒๕,๖๒๘
๒	ไม่สวมหมวกนิรภัย	๒๕,๓๒๙
๓	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	๑๑,๘๕๖
๔	มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	๗,๓๙๖
๕	ความเร็วเกินกำหนด	๕,๔๒๙
๖	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	๓,๖๔๘
๗	ขับรถย้อนศร	๓,๓๕๗
๘	เมาสุรา	๒,๔๖๐
๙	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	๒,๑๓๕
๑๐	แข่งในที่คับขัน	๒,๐๓๙

-----