

**ที่ประชุม นปถ. มีมติแก้ไขกฎหมาย 5 ประเด็น คุมเข้มกับผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎหมาย อาทิ เพิ่มโทษทางอาญากับ
ผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ระบุเร่งทำให้เสร็จภายใน 5 เดือนหลัง ครม.เห็นชอบ**

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในฐานะประธาน
กรรมการนโยบายป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) เพื่อพิจารณาข้อเสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายด้านความ
ปลอดภัยทางถนนใน 5 ประเด็น คือ

1. เมาแล้วขับ กำหนดให้กลุ่มผู้ขับขี่ที่มีอายุไม่ถึง 20 ปี ผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ และ ผู้มีใบอนุญาตขับขี่
ชั่วคราว มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เพิ่มบทลงโทษผู้กระทำผิดกรณีเมาแล้วขับ โดยเพิ่ม
อัตราโทษปรับขั้นต่ำ และ ให้ศาลมีอำนาจสั่งยึดรถผู้ดื่มแล้วขับ

2. ขับรถเร็ว โดยปรับลดความเร็วในเขตเมืองให้เหมาะสมกับสภาพการจราจรในแต่ละพื้นที่ และ สอดคล้องกับ
สภาพถนนแต่ละประเภท รวมถึงเพิ่มบทลงโทษผู้ขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด

3. การออกใบอนุญาตขับขี่ เพิ่มความเข้มงวดในการออกใบอนุญาตขับขี่ตามมาตราการ "ออกยาก ยืดอายุ"
ครอบคลุมทั้งรถยนต์ส่วนบุคคล และ รถสาธารณะ รวมถึงเพิ่มโทษเป็นโทษทางอาญาสำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ

4. การป้องกันอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ กำหนดให้ผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ ต้องจัดทำ
รายงานการตรวจสอบ และบำรุงรักษา รถในการเสนอขอและต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พร้อมส่งเสริมให้
ผู้ประกอบการขนส่ง จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มความคุ้มครองแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

5. การคาดเข็มขัดนิรภัย กำหนดให้ผู้โดยสารทุกที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัย ครอบคลุมถึงผู้โดยสารที่นั่ง
ด้านหลังของรถยนต์ส่วนบุคคล

ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมาย และระเบียบ
ปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในแต่ละประเด็นให้เสร็จภายใน 5 เดือน นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบ รวมถึงจัดหาเครื่องมือ
และ อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการตรวจจับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร อาทิ เครื่องตรวจวัด
ปริมาณแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว กล้องวงจรปิด (CCTV) ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงานสร้างความปลอดภัยทาง
ถนน เกิดความต่อเนื่อง และเป็นไปในทิศทางเดียวกัน

นอกจากนี้ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. 2560-2563 คาด
เสร็จก่อนปีใหม่นี้ เพื่อใช้สำหรับเป็นกรอบแนวทางในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการป้องกันและลด
อุบัติเหตุทางถนนของประเทศ โดยให้ความสำคัญกับการยกระดับการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่มี
ประสิทธิภาพ ควบคู่กับการมุ่งลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ภายใต้การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

ผ่านกลไกภาครัฐ เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ในการร่วมกันสร้างการสัญจรที่ปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และ เป้าหมายในการลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

ด้านนายฉัตรชัย พรหมเลิศ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะกรรมการ และผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการ สปถ.เปิดเผยว่า ปภ.จะนำข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากที่ประชุมวันนี้ ประสานให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ในทุกประเด็น เพื่อผลักดันให้กฎหมายดังกล่าว มีผลบังคับใช้ได้โดยเร็ว รวมถึงกำหนดกลยุทธ์การในการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้เป็นระบบ และให้ความสำคัญกับการลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนนในทุกด้าน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายสำคัญของรัฐบาลภายใต้วาระ “ประเทศไทยปลอดภัย” (Safety Thailand)